

## 论厦门产业结构的转换与城市化发展的动力 The Transformation of Xiamen's Industrial Structure and the Impetus of Urbanization Development

蔡巧芳<sup>1\*</sup> 李月凡<sup>2</sup>  
Qiao-Fang Cai Yue-Fan Li

### 摘要

厦门市建立经济特区以来,伴随着经济的快速发展,经历了迅速、空前的城市化进程。尽管厦门城市化表现出城市化的一般规律,但有其自身的特殊性。本文内容包对厦门市产业结构与城市化进程进行综述、分析产业结构与城市化之间的关系、提出厦门市城市化进程中存在的问题,以及对未来厦门城市化可持续发展进行探究。

**关键词:** 产业结构、城市化

### Abstract

Since the establishment of Xiamen Special Economic Zone, with the rapid economic development, Xiamen has experienced a rapid and unprecedented process of urbanization. Although Xiamen's urbanization shows the general law of urbanization, it has its own particularity. This paper summarizes the industrial structure and urbanization process of Xiamen, analyzes the relationship between industrial structure and urbanization, shows the problems existing in the urbanization process of Xiamen, and probes into the sustainable development of urbanization in Xiamen in the future.

**Keywords:** Industrial Structure, Urbanization

### 1. 前言

纵观世界各国现代经济发展历史,产业结构演进一般趋势是沿着第一产业、第二产业、第三产业的顺序逐步转移。经济学家库兹涅茨的研究和配第·克拉克等人对许多国家的统计资料进行实证分析,得出反映产业结构演进规律的模型—库兹涅茨模型和配第·克拉克定理。这种关系背后隐含着一个条件:在产业结构高度化的过程中,必须伴有相应城市化的发展,反过来,产业结构的调整和升级需要依托城市化,城市化是产业结构调整 and 升级的重要内容,二者相辅相成,是互相影响和促进的关系。产业结构、工业化与城市化三者是相互推进的过程,其中一方的较快推进都会显著作用于其他方的推进进程(王可侠,2012)。因此,在制定经济发展战略时,应使产业结构和城市化之间形成良性的机制互动。

<sup>1</sup> 厦门大学嘉庚学院会计与金融学院 3118023851@qq.com\*通讯作者

<sup>2</sup> 北京航空航天大学人文管理学院

## 2. 厦门产业结构与城市化进程综述

产业结构优化是城市化的动力之一，通常被划分为产业结构合理化和产业结构高度化（韩永辉，2017），二者的提升都有可能一定意义上促进城市化水平的提高。从厦门经济特区建立40年以来看，厦门坚持巩固加强第一产业、优化升级第二产业、积极发展第三产业。三次产业结构从1978年的22.3：56.7：21.0，优化为2020年的0.4：39.5：60.1，产业效率有效提高，提升了城市化水平。

2020年经济总体呈现平稳增长态势。经核算，2020年全年地区生产总值（GDP）6,384.02亿元，按可比价格计算，比上年增长5.7%；其中，第一产业增加值28.89亿元，增长2.5%；第二产业增加值2,519.84亿元，增长6.1%；第三产业增加值3,835.29亿元，增长5.5%。三次产业结构为0.4：39.5：60.1。生产总值中三次产业比例构成由2015年0.6：44.4：55.0调整为2020年0.4：39.5：60.1，第三产业比重提升5.1个百分点，首度突破60%。从年均增速看，三次产业分别年均增长0.6%、6.8%和7.9%，第三产业增长最快，并高于同期GDP年均增速0.5个百分点。这表明厦门在过去的一年三产协同发力，实体经济发展良好。

产业结构的优化升级是影响人口城市化与生产率城市化的重要因素，其水平的提升有利于农村和城市地区产业内部结构趋于合理，进而带来整体产业的优化升级，并可进一步促进人口城市化的发展（郭树华等，2021）。1981到2000年，厦门人口总量从93万增加至205万；城市建成面积从12km<sup>2</sup>增至81km<sup>2</sup>。2000到2010年，厦门城市常住人口从205万增至356万；城市建成面积从81km<sup>2</sup>增加至212km<sup>2</sup>；GDP从501亿增加至2,093亿。2010至2020年，厦门市常住人口从2010年年末的356万人增加到518万人；城市建成面积从212km<sup>2</sup>增加至397.84km<sup>2</sup>；GDP从2,093亿增加至6,384.02亿；城镇化率从88.33%增长到89.41%，城镇化率位居副省级城市之首。近10年来，岛内思明、湖里两个区城镇化率全面达到100%，岛外4区的城镇化率从大幅提升。其中，翔安区城镇化率从2010年的55.46%提升至2020年的61.93%，提升了6.47%；同安区从67.31%提升至75.11%，提升了7.8%；集美区从85.06%提升至90.34%，提升了5.28%；海沧区从90.39%提升至97.70%，提升了7.31%。本世纪20年代开始，岛外经济实力强势崛起，成就厦门又一波城市化浪潮。

### 2.1 第一产业结构转换及其对城市化的影响

农业是城市化发展的前提条件，因为只有农业劳动生产率的提高，才能为进入城市的人口提供所需的基本生活资料和部分工业原料；反过来，城市化又能促进农业的发展，带动农业经济的升级。习近平总书记在十九大报告中把乡村振兴提到战略高度，提出了“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”的发展目标与总体要求，充分体现了党中央对“三农”工作的高度重视。实施乡村振兴战略，是党中央在坚持统筹城乡发展的基本思路的框架下，对农村发展战略的再提升，是全面加快我国现代化建设的行动纲领。厦门市2000年确定了农业和农村经济结构调整重点，至2020年，主要体现在以下几个方面：一是农村经济综合实力显著增强。二是农村经济结构进一步优化，“农、林、牧、渔”经济结构不断升级，全年农林牧渔业总产值61.03亿元，比上年增长2.3%；其中，农业产值27.88亿元，增长5.0%；林业产值0.20亿元，增长16.4%；牧业产值14.06亿元，下降1.8%；渔业产值7.99亿元，增长2.9%；农林牧渔服务业产值10.90亿元，增长1.0%。三是农民生活显著改善，基本转为小康型。四是蔬菜、水果、畜牧、水产、花卉主导产业继续崛起，吸引了大批农村队伍劳动力。

表 1. 历年农林牧渔业总产值

年份	农林牧渔业 总 产 值	农业 总产值	林业 总产值	牧业 总产值	渔业 总产值
2010	384,220	155,848	1,054	130,849	62,404
2011	413,185	173,014	1,714	140,797	60,166
2012	425,524	186,507	1,745	135,440	62,348
2013	439,207	190,752	1,340	141,722	64,014
2014	461,209	198,032	3,094	148,606	68,117
2015	466,475	204,416	1,673	134,681	78,609
2016	461,496	194,256	1,930	154,635	60,675
2017	455,355	205,025	3,787	134,935	60,708
2018	472,356	225,995	2,812	110,811	80,388
2019	574,045	262,062	1,799	112,575	81,254
2020	610,258	278,801	1,964	140,584	79,909

## 2.2 第二产业及其对城市化的影响

城市化与工业化之间存在密切的关系，城市化是工业化的产物，但同时城市化又能促进工业化的发展。产业结构升级是指产业发展的重点由农业逐渐向工业和服务业转移的过程（戴志敏和罗燕，2016）。改革开放以来，厦门市坚持走一条以现代工业为主的发展路子，特别是进入 21 世纪后，厦门市以工业为主，在经济上给予城镇化有力支撑。一方面，新的工业不断在该地区建立起来，使工业成为带动经济增长的主导力量，引起劳动力、资本、资源等生产要素向该区域集中，这种集聚效应促进了当地第二产业的发展，为城镇化的发展提供了原动力；另一方面，经济的发展吸引农村富余劳动力，从农业生产中转入到工业以及服务业，使得当地就业结构发生变化。通过产业结构和就业结构的转变，实现了工业化对城镇化的促进。在过去的 40 年中，厦门工业发展的主要区域由岛内向岛外拓展，使得岛内开始进入快速城市化进程，而后逐步扩展到岛外。2013 年，厦门市政府出台了《厦门市促进岛内工业企业搬迁岛外暂行办法》，通过土地收储补偿、搬迁改造奖励等政策，推动岛内工业企业逐步向岛外产业园区转移集聚，或向异地共建产业园区转移。岛内工业企业若迁往岛外发展，最高可获 1,000 万元的奖励。一系列激励措施推动了第二产业区域间转换，促进了岛外城市化进一步发展。

## 2.3 厦门第三产业发展及其对城市化的影响

第三产业的发展能促进城市软硬件设施的完善和人民生活水平的提高，主要表现为城市化在“质”上的进步。第三产业大多是劳动密集型和知识技术密集型行业，不仅能吸收较多的劳动者就业，成为加快城市化进程的重要因素，还有利于提高整个国民经济的运行质量和效益。近 10 年来，厦门市重点发展现代服务业，形成了金融商贸、物流信息、房地产、旅游会展等为主的产业格局，服务业占国民经济的比重稳步提高。

### 3. 三次产业结构的转换成就

#### 3.1 都市农业平稳发展

在高标准农田、现代设施农业、菜篮子基地等建设带动下，2020 年，全市实现农林牧渔业总产值 61.03 亿元。品牌建设进一步提升，全市现有“三品一标”产品 97 个，比 2015 年净增 14 个，有福建名牌农产品 4 个，“同安凤梨穗”获得地理标志证明商标使用权。现代农业招商引资成效明显，截至 2020 年底，全市共有现代农业招商项目 276 个、计划总投资 364.46 亿元，其中落地项目 186 个、累计完成投资 233.85 亿元，落地率达 67.4%。农业龙头企业不断发展壮大，共有市级农业产业化龙头企业 43 家，11 家企业入选“2020 中国农业企业 500 强”，占全省总上榜数的 55%。“十三五”期间，市级农业产业化龙头企业销售收入从 385 亿元上升到 800 亿元。

#### 3.2 工业规模稳步扩大

企业数量大量增加，规模以上工业企业从 1,766 家增加到 2,343 家，企业户均产值扩大，户均产值从 2.85 亿元增加到 3.13 亿元，全市亿元以上企业 813 家，其中 10 亿元以上企业 122 家、百亿元以上企业 10 家。在工业产值方面，规模以上工业总产值从 5 千多亿元增加到 7 千多亿元，电子和机械两大支柱行业地位进一步增强，2020 年两大支柱合计实现总产值 4,967.35 亿元，比 2015 年增加 1,599.06 亿元，占规模以上工业总产值的 67.7%；平板显示产业链完成产值 1,500.67 亿元，计算机与通讯设备产业链完成产值 1,215.48 亿元，均突破千亿元。在工业结构方面，2020 年，厦门规模以上外商及港澳台投资企业完成工业增加值 1,018.63 亿元，占全市规模以上工业增加值的 52.9%，形成了以外向型经济为主的工业结构；全市超过一半的企业实现出口，全市规模以上工业合计完成出口交货值 2,443.35 亿元，出口交货值率达 35.6%。

#### 3.3 现代服务业加速发展

厦门第三产业形成了以金融、商贸、物流、软件、信息、房地产、旅游会展等为主的产业格局，占国民经济的比重稳步提高，2020 年再创新高达 60.1%。

以新经济领域为例，近年来，以现代信息、网络技术为支撑的经济形态大量涌现、迅猛发展，逐渐取代传统服务业。2020 年，规模以上信息传输、软件和信息技术服务业实现营业收入 494.49 亿元。服务业的新业态、新模式不断拓展，“互联网+”与各行业各领域深度融合，为厦门经济发展注入新的活力，“互联网+零售业”，全市限额以上电商企业通过互联网实现零售额 483.32 亿元，占社会消费品零售总额 21.1%；“互联网+物流业”，完成快递业务量 5.43 亿件；“互联网+营利性服务业”，相关行业保持良好发展势头；“互联网+金融业”，金融业增加值占第三产业比重由 2015 年的 19.9%提高到 2020 年的 20.4%，金融机构分别实现本外币存、贷款余额 13,117.08 亿元和 13,424.72 亿元，分别比 2015 年末增长 47.7%、76.4%；新金融服务助力实体经济，融资租赁等新兴业态快速成长。

在交通运输上，“十三五”期间，累计实现港口货物吞吐量和集装箱吞吐量分别为 105,840.41 万吨和 5,229.01 万标箱，比“十二五”时期增加 12,345.23 万吨和 1,286.02 万标箱；累计实现空港旅客吞吐量和空港货邮吞吐量分别为 11,789.98 万人次和 162.14 万吨，增加 2,235.86 万人次和 17.28 万吨；铁路旅客发送量累计为 12,129.21 万人次，增加 4,675.21 万人次。

在邮轮旅游健康发展上，“十三五”期间，共接待国际邮轮 391 艘次，邮轮旅客吞吐量达 110.55 万人次，稳居全国邮轮母港第一集团。旅游业实现快速发展。“十三五”

期间，全市旅游业发展迈上了新台阶。全市接待游客总人次从 2015 年 6,035.85 万增长到 2019 年的 10,012.87 万，年均增长 13.5%；旅游总收入从 832.36 亿元增长到 1,655.90 亿元，年均增长 18.8%；接待入境游客从 317.26 万人次增长到 450.69 万人次，年均增长 9.2%；旅游外汇收入从 19.96 亿美元增长到 42.86 亿美元，年均增长 21.1%。接待入境游客人次和旅游外汇收入在全省稳居第一。2020 年疫情影响，旅游业出现较大回落。

在会展业发展质量提升，2019 年举办展览 236 场，展览面积 240.03 万平方米，举办 50 人以上会议 9,978 场，分别比 2015 年增长 22.3%、25.7%和 57.7%，2020 年疫情之下会展业虽有所回落，但总体来看，“十三五”期间举办会议 34,849 场，成功举办了诸如金砖国家领导人厦门会晤、海峡论坛、国际投资论坛、文化旅游会展产业发展大会、厦门国际会展周等高端会议；国际大会及会议协会（ICCA）统计的符合 ICCA 标准的境外会议优势合计有 55 场，国内排名均在前十行列。

## **4. 三次产业目前存在的问题**

### **4.1 产业处于发展初期，优势仍不明显**

从近十年的产业发展情况看，2011 年厦门有平板显示、计算机与通讯设备、汽车、农副产品与食品加工、输配电及控制设备和工程机械等六条产业链产值突破百亿大关，航空业、计算机软件业、金融业、商务服务业、专业技术服务业为主的生产性服务业增长较快。2015 年，平板显示产业的产值突破千亿，第三产业中，仍以批发零售、金融、交通运输业等为主，且偏重传统业态，现代服务业优势尚不明显。2019 年，全市有平板显示、计算机与通讯设备、机械装备等 3 条产值超千亿工业产业链，服务业中租赁和商务服务业、旅游会展业、交通运输业和金融业表现较突出。十年的发展，无论是第二产业还是第三产业，能够保持持续、稳定发展势头，夯实基础、增强实力的产业并不多见，尤其是第三产业中现代服务业尚处于初期阶段，还需深挖潜力，促其快速发展。

### **4.2 工业经济增长压力加大**

近年来，厦门投资增长主要集中在基础设施领域，工业投资相对不足。“十三五”期间，厦门市工业投资总量占厦门市投资的 17.2%，比“十二五”期间低 2.3 个百分点，增长水平慢于厦门市平均水平，“十三五”期间年均增长 9.9%，比厦门市投资增幅低 0.6 个百分点。其次，厦门市规模以上工业仍然较为依赖电子行业，缺少其他的支柱行业，行业发展不够均衡，直接影响厦门工业经济持续稳定发展。第三，受中美贸易摩擦和疫情影响，国外市场需求疲软，对厦门工业产品出口带来一定影响。2020 年，厦门规模以上工业完成出口交货值 2,443.35 亿元，出口交货值率 35.6%，比 2015 年降低 7.7 个百分点。第四，企业创新强度有所放缓，一是研发占营业收入比重降低，2019 年，厦门规模以上工业 R&D 经费与营业收入之比为 1.79%，比 2015 年降低 0.02 个百分点。二是创新人才不足，2019 年，厦门市规模以上工业企业 R&D 人员、研究人员仅分别有 4.58 万人和 1.49 万人，仅占全部从业人员的 7.3%和 2.4%。受研发投入强度降低和创新人员不足影响，2020 年，厦门市规模以上战略新兴产业占厦门市规模以上工业增加值的 33.9%，比 2015 年减少 4.7 个百分点，占规模以上工业比重低于宁德 42.9 个百分点。

### 4.3 旅游产业受到冲击

2020 年以来，新冠疫情给厦门市旅游业造成巨大冲击，行业发展一直处于低迷发展状态。2021 年 1-8 月，厦门规模以上旅行社及相关行业营业收入，两年平均依然下降 37.3%，旅游行业整体形势较为严峻，市场秩序受到影响，旅游人才大量流失，企业经营存在诸多困难。厦门市是全国重点出入境口岸城市，出入境旅游一直是本市重点旅行社的主营业务，受国际疫情形势的影响，旅行社出入境业务经营损失持续扩大。

## 5. 推动厦门产业结构转换和城市化发展

厦门市实现“岛内大提升、岛外大发展”，高质量发展水平的城市化，应该从以下三次产业内部优化的几个重点推动力着手。

### 5.1 发展壮大两大支柱产业

发展重点：（1）机械工业：转型升级重要的抓手突破口就是智能制造，充分利用大陆市场优势和台湾在半导体、精密制造方面的特有优势，实现工业制造企业智能制造转型升级。借助“一带一路”的重要平台走出去，走向中亚、西亚、东欧。推动机械装备产业创新发展，培育“自”造能力。机械装备产业是全市重点打造的 12 条千亿产业链群之一，发展机械装备产业，并非简单停留在规模扩张，而是走高端化、智能化、服务化之路，促进产业向价值链中高端迈进。（2）电子工业：以三大制造业为基础，软件和信息服务业为支撑，多种新兴业态为拓展，合理规划，分步实施，壮大电力电器、集成电路、汽车、卫浴等多个重点领域，力争 2025 年实现万亿级电子信息产业集群，到 2025 年形成一批具有行业领导力的龙头企业。

### 5.2 促进现代化服务业发展

供给理论是研究一个经济体的总供给能力（产能）及其增长的决定因素的理论（方福前，2017），能够触发产业以及区域所具备的梯度潜力，进而促进经济增长（许德有，2016）。在供给侧结构性改革背景下，厦门的城市化发展有必要促进现代化服务业的发展，加强服务业对城市化的支持作用，提升城市的可持续发展能力。以下是厦门市未来从供给侧方促进现代化服务业发展的重点。

航运业方面，推进交通强国试点城市建设，构建国际综合运输大通道，形成全球化互联互通网络，建设与国际接轨、高效便捷的国际航运中心。

旅游业方面，2020 年厦门市旅游业受疫情影响，市场低迷问题亟待解决，加大对旅游产业的帮扶力度，一是要继续推行减税降费等政策实施，同时加大金融支持和纾困基金。如：降低失业保险、工伤保险费率、住房公积金缴存比例，延长增加增值税、所得税等税收减免时间；加大对文化和旅游企业金融支持，减轻企业压力。二是鼓励支持“互联网+旅游”经济。加大对旅行社转型升级支持力度和开展新业态业务的指导。鼓励传统旅游业务线上发展，给予电商补助；加大行业监管力度，对“线上平台佣金过高”“低价游”“未经许可经营旅行社业务”等乱象加强整治。三是拓展旅行社业务范围。建议明确各级国家机关、企事业单位、社会团体对于委托旅行社代理安排相关业务的凭证给与认可和接受；推进疗休养、工会旅游等活动委托旅行社安排交通、住宿等事项政策的落地。四是加强旅游业人才培养。建议出台针对旅游业的人才补助政策，加强行业从业人员信心，为旅行行业复苏储备力量。

在深化供给侧结构性改革方面,根据商贸业,发展方向是主动融入和服务新发展格局,统筹国内国际两个市场、两种资源,持续拉动小规模贸易企业,继续打造具有较强辐射力的沿海商贸中心,促进商业转型升级。发展举措:提振居民消费信心,需要稳收入稳物价,需要政府民间扶贫慈善。出台促销优惠措施,打造地方特色“夜经济”。将外摆经济与时髦的消费场景相结合,与直播嫁接,营造消费新感觉;同时加强公共交通配套;让传统夜经济具有新形式新特点,产生增量消费。支持推动中山路高品位步行街改造提升。鼓励传统零售企业发展智慧商业,打造服务型、体验型、主题型消费新业态。

### 5.3 加快农村农业现代化

农业方面,大力发展都市现代农业,坚持最严格的耕地保护制度。加强高标准农田建设,强化农业科技和装备支撑,大力发展特色蔬菜、时令水果、花卉苗木、水产种苗等优质特色农业。促进农业融合发展,积极引进和培育农业龙头企业,推动农产品精深加工产业发展。丰富乡村经济业态,加强乡村旅游项目建设,发展创意农业、功能农业等新业态,形成“农业+”多业态发展态势。

农村方面,实施乡村建设行动。第一提升农村基础设施水平—加大农村供水、供电、道路、燃气、通信等基础设施投入。第二优化提升农村人居环境—推进农村公厕、生活垃圾分类、生活污水截污纳管等项目建设和管理水平提升。第三加强乡村生态保护与修复—实施河流系统整治,梯次建设“绿盈乡村”。第四提升农村教育、医疗等公共服务水平。

农村改革治理方面,落实第二轮土地承包到期后再延长三十年政策、稳妥推进农村宅基地改革、深化农村集体产权制度改革、加快培育农民合作社、家庭农场等新型农业经营主体,推动城乡要素平等交换、双向流动。

厦门市三次产业在过去的40年里协同发展、态势良好,为城市化发展提供了源源不断的动力;但是以上诸多方面仍需加强建设,给新兴产业继续注入新的活力,实现产业结构的高级化,实现厦门市真正意义上的高水平、高质量的城市化。

### 参考文献

1. 王可侠(2012)。产业结构调整、工业水平升级与城市化进程。经济学家,9,43-47。
2. 韩永辉、黄亮雄、王贤彬(2017)。产业政策推动地方产业结构升级了吗?基于发展型地方政府的理论解释与实证检验。经济研究,8,3-48。
3. 郭树华、郑宇轩、蒙昱竹(2021)。工业技术经济,1,22-32。
4. 戴志敏、罗燕(2016)。产业结构升级、城镇化水平与经济增长—来自中部地区的经验证据。工业技术经济,35(6),3-9。
5. 方福前(2017)。寻找供给侧结构性改革的理论源头。中国社会科学,7,50-70+206。
6. 许德友(2016)。供给侧结构灵活性视角下产业与区域的要素梯度优势分析。产经评论,5,5-17。

收稿日期:2021-05-28  
责任编辑、校对:潘清、何润涵